



LIMPIEZA Y DESINFECCION DE LAS UNIDADES PARA COVID-19



INDICE

1. OBJETO
2. ALCANCE
3. REFERENCIAS
4. DEFINICIONES
5. PROCEDIMIENTO
6. ANEXOS



1. OBJETO

Protección de los trabajadores contra los riesgos para su salud y su seguridad derivados de la exposición a SARS-CoV-2 durante el trabajo, así como la prevención de dichos riesgos.

Se pretende establecer unas pautas higiénicas para la limpieza de las superficies de las Unidades Móviles dirigidas a evitar riesgos de contagio del SARS-CoV-2 entre pacientes, y entre pacientes y trabajadores.

Definir la sistemática empleada por la G.U.E.T.S. para el mantenimiento y limpieza de las Unidades terrestres

2. ALCANCE

-Personal Médico de la G.U.E.T.S.

-Personal de Enfermería de la G.U.E.T.S.

-Personal Técnico dependiente de la empresa concesionaria del concurso de Transporte Sanitario

-Empresas concesionarias del de Transporte Sanitario por Carretera



3. REFERENCIAS

Listado “Productos virucidas autorizados en España” por el Ministerio de Sanidad.

4. DEFINICIONES

Mochila de rociado: mochila con capacidad para albergar una solución desinfectante con sistema de rociado.

5. PROCEDIMIENTO

Con carácter general las desinfecciones de las Unidades se realizarán en los hospitales, en los Parques de Bomberos que colaboren con la GUETS para este fin o en las dependencias de la empresa, en función de la operatividad y disponibilidad de estructuras. En todo caso el punto de desinfección será el establecido por la Dirección de la GUETS.

El proceso de desinfección seguirá el circuito más corto posible, intentando garantizar la operatividad lo antes posible, disminuyendo los tiempos de desinfección al máximo.

Los productos de desinfección serán los establecidos por la GUETS en coordinación con las empresas adjudicatarias del transporte.

Si la desinfección se realiza en el hospital, la ambulancia deberá situarse en las zonas delimitadas, fuera de los circuitos de entrada o salida del resto de ambulancias para evitar el colapso.

En el caso de tener que acudir a realizar las desinfecciones fuera del hospital a dependencias de la empresa o a Parques de Bomberos, el personal deberá



entrar en la ambulancia con su EPI correspondiente hasta llegar al punto de desinfección.

Los sistemas de desinfección que se plantean en la GUETS, de forma prioritaria y protocolizada, son el OZONO y la LEJIA.

Las máquinas de OZONO se deben aplicar durante un tiempo mínimo en función de las características técnicas de la misma, dejando ventilar el vehículo posteriormente. Se deberán seguir los tiempos especificados en la siguiente tabla:

CARACTERISTICAS	TIEMPO DE APLICACIÓN	TIEMPO DE VENTILACION
3000-4000 mg/h	20 min.	10 min.
7000-8000 mg/h	10 min.	10 min.
14000-15000 mg/h	5 min.	10 min.

Las máquinas de ozono estarán destinadas preferiblemente para UVIS-SVAES y las ambulancias destinadas específicamente a transporte COVID-19. **Para estas desinfecciones se debe priorizar a UVIS y SVAEs sobre el resto de recursos.**

Si la desinfección es con LEJIA se debe proceder a diluirla al 1%, de tal manera que (con la lejía comercial al 3-4%) tenemos que proceder diluyendo 300 cc de lejía en 700 cc de agua. Esta dilución se nebulizará con las máquinas en el modo de gota lo más fina posible para alcanzar una niebla envolvente. Se dejará nebulizar durante 1 minuto con la puerta cerrada, se podrá abrir para retirar la máquina y proceder a utilizarla en otra ambulancia si es el caso, dejando un tiempo de latencia de 5 minutos con las puertas cerradas y la venilla de comunicación con la cabina de conducción abierta.



En el caso de no disponer de una máquina de nebulización, la desinfección se podrá realizar mediante un paño, que se pasará por todas las superficies, con especial dedicación a las zonas donde el paciente haya podido tocar o haya podido llegar con sus secreciones en caso de que haya tosido.

Posteriormente se debe ventilar durante 5 minutos y proceder a dar operatividad. Este tipo de desinfección estará indicada para ambulancias no asistenciales y de transporte programado al no llevar material electromédico.

En caso de contar con estaciones de descontaminación en coordinación con bomberos, se atenderá el procedimiento específico en cada caso, que ha sido consensuado con los bomberos.

En ambos casos se procederá a desinfectar los elementos exteriores de las ambulancias que se hayan podido tocar o rozar con los EPIS o las manos (manetas de apertura de puertas, etc.) pulverizando con la solución al 1% de lejía.

Antes de retirarnos los EPIS se pueden rociar con la solución de lejía para una retirada más segura. Para ello se utilizarán las mochilas de rociado o dispositivos similares que deberán ir siempre en los vehículos.

Los EPIS, al igual que todo el material que permanezca en el vehículo durante la desinfección, excepto el material que se haya utilizado para el soporte ventilatorio del paciente, en su caso, se desinfectará en el mismo proceso.

En caso de necesidad de desinfección del material de soporte ventilatorio, si se ha utilizado (bolsa de resucitación, palas del laringo, etc.) se realizará desinfección de alto nivel mediante inmersión en ácido peracético y en su defecto en solución de lejía al 1%. Todas las piezas deben estar desmontadas.



**25 de marzo de
2020**

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS

Página 8 de 8

En los centros en los que exista AUTOCLAVE, se podría realizar la desinfección de este material mediante autoclave a temperatura no superior a 120 grados.

Si únicamente se ha utilizado material parcialmente porque se ha realizado asistencia “in situ” sin traslado del paciente, por ejemplo maletines, etc., se realizará la desinfección de dicho material mediante rociado de solución de lejía al 1% antes de introducir dicho material al vehículo.

Además de estos productos se podrían utilizar los planteado en el listado “Productos virucidas autorizados en España” por el Ministerio de Sanidad. En estos casos se deberá informar a la Dirección de la GUETS sobre su uso.

Aprobado en Toledo a 25 de marzo de 2020

Fdo. D. Antonio Álvarez Rello

Director Gerente de la Gerencia de Urgencias, Emergencias y Transporte Sanitario del SESCAM.